

# irodai székek műszaki tartalma



# A forgószék felépítése



# Görgő, tappancs

- Görgő:
  - normál v. parketta, antisztatikus, automata fékezős, design
  - kerék átmérő: D.50, D.60, D.65
  - csap / tengely: P.11 (v. P.10, régi)
- Tappancs:
  - normál v. antisztatikus
  - csap: P.11 (v. P.10, régi)



# Lábkereszt

- Alapanyag: műanyag v. krómozott acél v. alu
- Design: kerekített v. szögletes, lapos v. piramis
- A különböző anyagú lábkeresztek teherbírása nagyjából megegyező, de az alumíniumot tartják legerősebbnek
- Átmérők: 520-700 mm között



# Gázlift

- tubus-méret szerint tipikus: 185 mm - 230 mm
- tubus felület: fekete v. krómozott
- tubus alak: normál vagy dupla kónusz
- speciális: nagy teherbírású (HD), magasított (315 mm, 375 mm)
- műanyag burkolat (designtól függően)



# Szék mechanikák

- egyszerű gázlift működtető, azaz kioldó
- támladöntő szerkezet = contact permanent (CP)
- hintamechanika és multiblock
- szinkron mechanika
- aszinkron mechanika
- háttámla: U&D mechanika,
- ülés: ülésmélység állító



# CP szerkezet

- Contact Permanent = CP, folyamatos érintkezés, a háttámla dőlésszöge állítható
- háttámla magassága állítható, kb. 5 cm
- ülésmélység állítható, kb. 4 cm



# Szinkron mechanika



- 2 kar +1 marokcsavar
- jobb oldali kar: ülőlap magasság állítás (gázlift)
- bal oldali kar: a háttámla dőlésszöge állítható + rögzíthető
- szinkron: mert a támla és ülés egyidejűleg mozdul
- támla: 20° (90-110°)
- ülőlap: 0-5°
- marokcsavar: a rugózás keménysége állítható (pl. testsúlytól, magasságtól függően)





# Aszinkron mechanika



- 3 kar
- 1. kar: ülőlap magasság állítás (gázlift)
- 2. kar: a háttámla dőlésszögét állíthatjuk + rögzítjük ( $76^{\circ}$ - $120^{\circ}$ )
- 3. kar: az ülőlap dőlésszögét állíthatjuk + rögzítjük (kb.  $-3^{\circ}$  -  $+5^{\circ}$ )
- aszinkron, mert a támla és ülés külön állítható
- marokcsavar, amivel a rugózás keménysége állítható (pl. testsúlytól függően)



# Hintamechanika



- 1 kar 2 funkcióval:
  - 1) ülőlap magasság állítás (gázlift)
  - 2) hinta aktiválás
- marokcsavar: a rugózás ellenereje állítható (pl. testsúlytól függően)
- ülőlap, háttámla (korpusz) együtt mozog



# Multiblock hintamechanika (MB)

- jobb oldali kar: magasság állítás (gázlift)
- bal oldali kar: a háttámla dőlésszöge állítható, és több ponton (általában 5) rögzíthető.
- korpusz (ülő- és hátlap) együtt mozog
- antishock védelem: a pozícióban rögzített mechanikát e biztonsági funkció csak akkor nyitja, amikor az ember a hátával érinti a háttámlát
- marokcsavar: rugózási keménység állítás



(Megj.: létezik 1 karos típus is)

# TRM ülésmatrac

- 16 db, külön-külön ,csomagolt' táskarugót tartalmazó matrac
- a szivacsnál nagyobb mértékben és hosszabb ideig rugalmas → fokozottan komfortos ülést biztosít
- az ülőlap közepére kerül, a fenék és ülőcsontok alá
- Boston családhoz kifejlesztve (kivéve B. 24), de már más típusokhoz is kérhető, pl. Xenia



# EFC párna

## ENERGY FREE COMFORT

- a forgószék ülőlapjába épített, légmentesen zárható párna
- szelep: ülőlap aljára kivezetve, ülés párna keménysége 2 fokozatban állítható (ny/z)
- Boston családhoz kifejlesztve (kivéve B. 24), de más típusokhoz is kérhető (pl. Gala)
- környezetbarát, energia nélkül működik
- könnyű váltás puha és kemény ülés között  
→ 2 eltérő komfort → mintha 2 széked lenne



# MemoTouch párnázat

- plusz réteg az alap ülés párnázaton
- 30 mm memória szivacs párna
- nagyobb mértékben igazodik a test alakjához →
- továbbá csökkenti az üléssel terhelt testfelületen a nyomást →
- elősegíti a jobb vérkeringést
- hipoallergén  
(tulajdonképpen nem allergén)



# Karfák

- *Fix kartámasz*

- nem állítható, pl.: BR25 Jazz, BR33

- *Állítható kartámaszok*

- 2D: állítható magasság, pl.: BR Hans, Fritz, Duna

- 3D: állítható magasság, mélység, forgatható, pl.: AR40

- 4D: állítható magasság, szélesség, mélység, forgatható, pl.: AR49 C

- *Karfa top szerint:*

- puha, pl.: BR06, BR Luke

- kemény pl.: BR Hans

- *Váz anyaga szerint:*

- teljesen műanyag, pl. BR Fritz

- acél váz, pl. BR06

- alumínium pl.: AR90 Luxi



# Fejtámlák

- *Fix*

- pl. Infinity, FT62, FT63



- *Állítható*

- 2D, állítható magasság, pl.: Miro, Jackson

- 3D, állítható magasság, billenthető, pl.: FT58 (Gala)

- 4D, magasság, dőlésszög + oldalra hajlítható  
(Ergohuman, Mirus, Pofit)





# Egyéb kiegészítők

- magasítás: lábtartó gyűrű, pl. pénztárboxokba
- ülésmélység-állító: azonos széktípus minden dolgozónak, de különböző testméretek
- szivacsozás: ergo
- Deréktámasz: aktív-passzív, mechanikus v. pneumatikus



# Kárpitanyagok jellemzői

- nyersanyag összetétel (pl. pamut vagy poliészter)
- kopásállóság (Martindale ciklus)
- lángállóság, gyúlékonyság – késleltetett égésű
- tisztítás
- kárpit súly, sűrűség (1 m<sup>2</sup>/g)
- színek, struktúrák és mintázatok



# Kárpitkínálat



## Típus

- Cagli (C)
- Avola (AV; korábban AU), mikroplüss
- Bali (BA) és Lluvia (LL)
- Bondai (BN)
- Dora (DO)
- Mesh (MS)
- Optio (OP) textilbőr azaz műbőr
- Fortis (FO) – 2019 új!
- Eco-Lana (L) – 2019 új!
- Tampa (TAM)

## Martindale

22.000
90.000
40.000
150.000
30.000
25.000
120.000
100.000
25.000
100.000

Melyik szék milyen kárpittal rendelhető? → Lásd az árlista ablak.

Speciális kárpit igény? (pl.: lángálló, antisztatikus) → Kérdezni a területi képviselőt vagy az ügyfélszolgálatot!

# Rövidítések

- C – cromato: króm váz, ill. lábkereszt
- T – tessuto: kárpitozott kivitel
- N – nero: fekete váz
- G – grigio: szürke váz
- P – plastica: műanyag ülőlap, háttámla
- Maxi: váz karfás kivitel
- TA – tavoletta: íróasztalkás
- L – rétegelt lemez
- Net – hálós

Példák:

- TAURUS TN Maxi + TA C.06 – kárpitozott, fekete váz, karfás + íróasztalkás, C.06 kék kárpit
- TAURUS PN kék – plast Ü+H, krómozott váz, a műanyag szín kék



# Kérdések & válaszok

